

**FICHE D'HOMOLOGATION
HOMOLOGATION FORM**



**COMMISSION INTERNATIONALE
DE KARTING - FIA**



SYSTÈME DE FREINAGE / BRAKING SYSTEM

Constructeur	Manufacturer	Righetti Ridolfi Spa
Marque	Make	Righetti Ridolfi
Modèle	Model	Speed
Catégorie	Category	Sans boîte de vitesses/Non-gearbox
Durée de l'homologation	Validity of the homologation	6 ans / years
Nombre de pages	Number of pages	4

La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du système de freinage au moment de l'homologation CIK-FIA. Le Constructeur a la possibilité de les modifier, mais seulement dans les limites fixées par le Règlement CIK-FIA en vigueur.

This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the brake system at the moment of the CIK-FIA homologation. The Manufacturer may modify them, but only within the limits set by the CIK-FIA Regulations in force.



**PHOTO VUE DE DESSUS DU SYSTÈME COMPLET ASSEMBLÉ
PHOTO FROM ABOVE OF COMPLETE ASSEMBLED SYSTEM**

Signature et tampon de l'ASN <i>Signature and stamp of the ASN</i>	Signature et tampon de la CIK-FIA <i>Signature and stamp of the CIK-FIA</i>

A	DESSIN TECHNIQUE DU SYTÈME DE FREINAGE Dessin technique éclaté	A	<i>TECHNICAL DRAWING OF BRAKING SYSTEM Exploded technical drawing</i>
<p>The diagram illustrates an exploded view of a braking system. At the top right is a rear brake disc with four mounting holes. To its left is a rear brake caliper assembly. A curved line extends from the bottom left towards the center, ending in an arrowhead pointing to a master cylinder. Five callout circles are numbered 01 through 05, each pointing to one of these components.</p>			

Le dessin technique doit montrer : Maître-cylindre, régulateur, tuyaux, étriers, plaquettes et disques (numérotation selon table ci-dessous)
The technical drawing must show the following: Master-cylinder, regulator, lines, calipers, pads and discs (with numbering according table below)

N°	DÉSIGNATION (en français)	DESIGNATION (in english)	Référence catalogue
			<i>Catalogue reference number</i>
1	POMPE DE FREIN	BRAKE PUMP	KB020
2	TUBE DE FREIN	BRAKE PIPE	K939
3	PINCE DE FREIN ARRIERE	REAR BRAKE CALIPER	KB010
4	PLAQUETTES DE FREIN ARRIERE	REAR BRAKE PAD	K183
5	DISQUE DE FREIN ARRIERE	REAR BRAKE DISC	K238-200
6			
7			
8			
9			
10			

B	DESCRIPTION TECHNIQUE DU SYTÈME DE FREINAGE	B	TECHNICAL DESCRIPTION OF BRAKING SYSTEM	
Régulateur de freinage <i>Braking regulator</i>		<input type="checkbox"/> oui / yes <input checked="" type="checkbox"/> non / no	Emplacement <i>Location</i>	—
		Avant / Front		Arrière / Rear
Nombre de maîtres-cylindres <i>Number of master cylinders</i>	—		1	
Alésage Ø <i>Bore Ø</i>	— mm		22 mm	
Nombre de pistons <i>Number of pistons</i>	—	Par étrier <i>Per caliper</i>	4	Par étrier <i>Per caliper</i>
Alésage Ø de l'étrier <i>Caliper bore Ø</i>	— mm		19/22 mm	
Nombre de plaquettes <i>Number of pads</i>	—	Par étrier <i>Per caliper</i>	2	Par étrier <i>Per caliper</i>
Nombre d'étriers <i>Number of calipers</i>	—	Par roue <i>Per wheel</i>	1	
Matériau des étriers <i>Caliper material</i>	—		ALU	
Disques ventilés <i>Ventilated discs</i>		<input type="checkbox"/> oui / yes <input type="checkbox"/> non / no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes <input type="checkbox"/> non / no	
Épaisseur du disque neuf <i>Thickness of new disc</i>	— mm	+/- 1 mm	12 mm	+/- 1 mm
Ø extérieur du disque <i>External Ø of the disc</i>	— mm	+/- 1.5 mm	200 mm	+/- 1.5 mm
Ø extérieur de frottement des plaquettes <i>External Ø of pads rubbing surface</i>	— mm	+/- 1.5 mm	199 mm	+/- 1.5 mm
Ø intérieur de frottement des plaquettes <i>Internal Ø of pads rubbing surface</i>	— mm	+/- 1.5 mm	135 mm	+/- 1.5 mm
Longueur hors-tout des plaquettes <i>Overall length of the pads</i>	— mm	+/- 1.5 mm	90 mm	+/- 1.5 mm

Photo du frein avant : étriers et disques seulement <i>Photo of front brake: calipers and discs only</i>	Photo du frein arrière : étrier(s) et disque(s) seulement <i>Photo of rear brake: caliper(s) and disc(s) only</i>

PHOTO DU MARQUAGE DU NUMERO D'HOMOLOGATION
PHOTO OF THE HOMOLOGATION NUMBER MARKING

Le marquage doit rester clairement visible en permanence
The marking must be clearly visible at all times

Maître-cylindre / Master-cylinder	Tuyaux / Lines
	
Etriers / Calipers	Plaquettes / Pads
	
Disques / Discs	Régulateur / Regulator
	